

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ

16

Пятница

№ 189 (5570)

1940 г.

Цена 10 коп.

Резко повысить темпы хлебосдачи

Болхозы Чечено-Ингушской АССР накануне завершения уборки богатого урожая. Организовано, быстро, без потерь собрать урожай, полностью и своевременно выполнить обязательства по сдаче зерна государству — боевая задача, первейшая обязанность всех колхозов, всех колхозников.

В постановлении Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов» дана конкретная программа мероприятий, обеспечивающих успешное решение этой задачи.

ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР — говорится в постановлении — обращают внимание партийных, советских организаций, колхозников, работников МТС и совхозов на то, что своевременное проведение уборочных работ в текущем году, обеспечение своевременного выполнения государственных планов по заготовке сельскохозяйственных продуктов является важнейшей хозяйственно-политической задачей, успешное выполнение которой обеспечит полное сохранение высокого урожая текущего года и получение в стране достаточного количества продуктов сельского хозяйства, дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов и еще больший рост зажиточности колхозников.

Передовые колхозы республики успешно завершили уборку урожая, хорошо выполняют обязательства перед государством по сдаче хлеба.

Например, колхоз им. Бирова, сел. Мукар-юрт приближается к выполнению годового плана хлебосдачи. Бонюхтинский колхоз им. Панаева на 12 августа план сдачи зерна государству выполнил на 80 процентов. Выполнил свои обязательства перед государством также и Аки-юртский колхоз им. ХУН паргасея.

Однако, в целом по республике наблюдается большой разрыв между уборкой и хлебосдачей. Если в целом по республике, включая плодородные и горные районы, на 10 августа план уборочных работ был выполнен на 91,7 проц., то на это же число план хлебосдачи выполнен только на 44,5 процента.

Особенно резко отстают от хлебосдачи колхозы таких районов, как Ахты-Мартовский, Урус-Мартовский, Атагунский, Бурчаловский, Псехадский, Шалинский и другие.

Из публикуемых сегодня материалов по Шалинскому району видно, что из 26 колхозов — девять еще совершенно не приступили к выполнению своих обязательств перед государством. В колхозах Шалинского района при попустительстве районных руководителей наблюдается антигосударственная тенденция: придержать зерно. Особенно ярко это проявляется в герменчукском колхозе им. Сталина, где председатель А. Тасеян не принимает мер к организационной вывозке зерна на элеватор и хлебосдаче. Нередко на колхозных токах, под открытым небом, лежат горы зерна. Такие факты наблюдаются в колхозах Атагунского, Псехадского, Назаровского и Пригородного районов.

В колхозах Псехадского района, в основном закончивших уборку, на токах скопилось более четырех тысяч центнеров неосторжированного зерна. И это в то время, когда план хлебосдачи по этому району выполнен всего на 4,7 процента.

Червоточным условием существования и развития колхозов, как социального хозяйства, является выполнение ими своих обязательств перед государством в сроки, установленные партией и правительством. Святой долг каждого колхоза, каждого руководителя колхоза, бригадира, райко-

го колхозника и колхозницы — по-колхозски, своевременно убрать урожай, полностью и в срок рассчитаться с государством.

Выполняя постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов», все партийные организации, все советские и земельные органы Чечено-Ингушской АССР обязаны немедленно ликвидировать отставание колхозов с выполненным планом хлебосдачи.

Но этого, видимо, еще не поняли руководители отстающих районов, которые не мобилизовали колхозные массы на быструю выполнение обязательств перед государством. Иначе ничем нельзя объяснить позорную задержку хлебосдачи по республике.

Одной из причин слабых темпов вывоза зерна в счет хлебосдачи государству, является совершенно неуважительное использование жилого фонда колхозов. Во многих колхозах планы хлебосдачи еще строятся на вредном стремлении использовать на перевозку зерна автомобильный транспорт, в то время, как в колхозах имеется в достаточном количестве жезов тягла и бестары. Ярким примером в этом отношении может служить колхоз им. Орджоникидзе, Назаровского района. В этой артели сотни центнеров ячменя и пшеницы лежат на токах. Колхоз отстает с выполнения плана хлебосдачи. В то же время колхозные лошади используются в личных целях. Такое же положение и в барсуковском колхозе им. Сталина, того же района.

Не случайно поэтому Назаровский район выполнил план хлебосдачи всего на пять процентов. В свете этих возмутительных фактов, торжествующих колхозников, совершенно непонятна позиция райкома ВКП(б) и его секретаря тов. Диния, который с олимпийским спокойствием кивает на плохое состояние района по выполнению обязательств перед государством. Что и говорить, позиция, мягко выражаясь, недостойная для партийного руководителя.

Состоявшийся на днях III пленум Чечено-Ингушского обкома ВКП(б) обсуждал, исторические решения очередного Пленума Сталинского Центрального Комитета нашей партии, потребовал от районных партийных и советских руководителей, от руководителей земельных органов и колхозов решительного усиления работы по организации завершения уборочных работ и своевременного выполнения обязательств перед государством.

Вооруженные историческими решениями очередного Пленума ЦК ВКП(б), партийные и непартийные большевики передовых колхозов республики по-большевистски выполняют свои обязательства перед государством. Дорожка кинной минуть, колхозники и колхозницы честно трудятся, добиваются успешного завершения летних сельскохозяйственных работ, стремятся своевременно рассчитаться с государством.

Задача местных партийных и советских организаций, земельных органов — использовать опыт передовых колхозов, неутомимо бороться за создание безупречного порядка в каждом колхозе, поднимать чувство ответственности каждого колхозника за сельскохозяйственное производство, за выполнение артельной государственных обязательств, вести решительную борьбу с разгильяйством, нарушающим трудовой дисциплины в колхозах. Только при этом условии партийные и непартийные большевики колхозов Чечено-Ингушской АССР сумеют полностью и в срок выполнить план хлебосдачи государству — этот святой долг каждого колхоза.

По Советскому Союзу

УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

КИШИНЕВ. Кишиневский маслострел закончил премью пяти маскобинаторов и одной колбасной фабрики. Сейчас на этих предприятиях приводятся в порядок цеха, очищаются от грязи и мусора заводские дворы и пр.

Увеличивается выпуск продукции. Кишиневская колбасная фабрика дала 560 вкг. колбасы в сутки, а теперь вырабатывает до четырех тонн.

СБОР ХЛОПКА

АШХАБАД. Сельхозартель «Первое мая», Кувейтского района, первой в Туркмении приступила к сбору хлопка. Колхоз хорошо подготовился к уборке. Проведен инструктаж бригадиров и звеньевых техники сбора хлопка общими руками. Оборудованы площадки для приема урожая. (ТАСС).

В ГРУЗИИ НАЧАЛАСЬ ЗАГOTOVKA ТОВАРА

ТБИЛИСИ. Началась заготовка табака нового урожая. Одним из первых в Грузии стал 180 килограммов табака колхоз имени Сталина, Сяпского района.

За сезон в республике намечено заготовить 1554 тонны табака.

ЯРМАКИ СКОТА В НАХАХСТАНЕ

АЛМА-АТА. В течение месяца в 170 сельских пунктах Казахстана проходили межрайонные колхозные ярмарки скота. Потребительская кооперация закупала у колхозников скота на 16 миллионов рублей. Колхозникам продали различных предметов: обуви, тканей, готового платья на восемь миллионов рублей.

Большевистскими делами встретим V годовщину стахановского движения

РАСТУТ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

С новой силой развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в вагонном деле станции Грозный. Вагонники готовят к пятой годовщине стахановского движения производственные подарки.

Автоконтрольный пункт, по праву считающийся передовым в вагонном деле, успешно выполняет взятые на себя обязательства. Коллектив пункта обещает выполнить августовскую программу на 150 процентов. В первой половине августа он обещано дает до 150 процентов нормы.

Здесь производительность труда по сравнению с прошлым месяцем повысилась на 20 процентов.

В эти дни особенно хороших производственных успехов добивается слесари Т. Сергеев и Г. Гур. Они ремонтируют в смену по 7—10 воздухопроводов слесарем Матросова при зарплате 4 штуки. Слесари комсомольцы Т. Королев и комсомолец Т. Лукаш из ремонтно-воздухопроводителей.

53 тонны нефти сверх плана

ОКТАБРЬСКИЙ РАЙОН, 15. Коллектив первой бригады третьего промысла (мастер Т. Тройников), готовясь к пятой годовщине всесоюзного стахановского движения, обещает покрыть июльскую норму нефти и перевыполнить августовский месячный план.

Работники бригады ведут упорную борьбу за увеличение новых дополнительных резервов и использование их для повышения добычи нефти. Например, скважина № 37-23 длительное время работала с перебоями. Неожиданным сменой насосов и чистки забоя скважины положительных результатов не дали. Научение скважины насосом.

УСПЕХИ БУРОВИКОВ ГОРСКНЕФТИ

ГОРА ГОРСКАЯ, 15. (Наш корреспондент). Среди буровиков Горскнефти с новым подъемом развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Буровики готовят к достоянию встретит пятую годовщину стахановского движения.

Замечательных успехов в соревновании добивается бригада мастера коммуниста тов. Блоха. Разведочную скважину № 130, запроектированную на глубину 1150 метров, бригада закончила бурением за 18 суток, вместо 23 по плану. Нормы выполнены на 130 процентов.

Хорошо работает бригада мастера-стахановца Т. Козлова. За 2 с половиной дня после пуска буровой № 147 бригада пробурела 398 метров — выполнила 115 процентов нормы.

Весь коллектив буровиков, руководимый главным инженером Т. Рукотомовым, ведет упорную подготовку к пятой годовщине стахановского движения. С начала августа он пробурил 3624 метра — 91 процент месячного плана, и борется за то, чтобы сверх августовского плана дать не менее 1500 метров проходки.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 14. (ТАСС). Верховное командование передает следующую сводку.

«13 августа аскадрились германские самолеты успешно бомбардировали портовые сооружения в Уолсенде, Гертлауде, Борнеуте, Памуте и военные заводы — Экстер в Бристоле. В устье Темзы потоплены два сторожевых дозорных судна, два торпедных паролота обща водоизмещением в 15 тысяч тонн. Бомбардировали также аэропорты Истчер, Дитлинг, Фабриро, Ашвер, Сухден, Митл-Уолтон. Разрушено много ангара, уничтожено большое количество нештатных машин, сдвоенных на паровых самолетах. В окрестностях боя над проливом Ла-Манш и Англией сбито 74 неприятельских самолета. Днем английские самолеты пытались бомбардировать датский город Ольборг, но были отогнаны. Из 23 самолетов, участвовавших в налете сбито 16.

Общие потери неприятеля составили 132 самолета и 12 аэропланов воздушного назначения.

Германская авиация потеряла 28 самолетов. Командир подводной лодки Зальман сообщает о потоплении неприятельских судов общим водоизмещением в 41.611 тонн, — в том числе — водоизмещающего крейсера водоизмещением в 11.400 тонн.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 15. (ТАСС). Агентство Стефани передает: «Итальянское командование сообщает, что в Британском Союзе происходят ожесточенные бои при успешном участии авиации. Захвачены пленные и оружие».

НАЛЕТЫ ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что вчера центральная германской авиации над Англией была менее интенсивной, чем в предыдущие дни. Утром германские самолеты атаковали аэродромы воздушного назначения в Дурре и другие военные объекты. Днем и вечером много германских самолетов совершили налеты на Южную, Восточную и Юго-Западную Англию. Ущерб не велик. Имеются несколько раненых и убитых. Всего вчера над английским побережьем уничтожено 26 германских самолетов. Английская авиация потеряла только четыре.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что в ночь на 14 августа английские бомбардировщики атаковали авиационные заводы в Десуе и Борнбурге, заводы боеприпасов в Лундло и Грейсбороке, различные военные объекты в Рурской области, а также 14 аэродромов в Германии, Голландии, Бельгии и Франции. Один английский самолет не вернулся.

Английские закупки в США

НЬЮ-Йорк, 15. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», один из руководителей авиационной компании «Аэрилайн мануфактуринг», прибывший из Европы, заявил, что Англия получает ежемесячно 350 американских самолетов.

Новые экспонаты на сельскохозяйственной выставке

С каждым днем павильоны Всесоюзной сельскохозяйственной выставки становятся все богаче экспонатами. Из средне-азиатских республик, Украины, Кубани, Дона, Крыма, центральных областей подвозят по железной дороге, водным путем, самолетами свежие фрукты, овощи, арбузы, дыни, различные сорта яви, снопы зерновых культур урожая этого года, художественные изделия, продукты животноводства и многое другое.

Посетить стоит посетители у стенок павильона «Северный Кавказ и Крым». Крымский зал благоухает ароматом десятков различных сортов яблок, груш, слив, персиков, абрикосов. Все это только что привезено из колхозов и совхозов. Бахчисарайский и Сулакский районы, славящиеся высокоразвитым культурным садоводством и виноградарством, ныне собирают высокий урожай фруктов.

Что это за яблоки? Это сорта «чиганка», «тигана», «вишнево-розовое». Люди долго не отходят, интересуются происхождением яблок, их вкусовыми качествами, спрашивают, где и как можно достать саженцы. На все эти вопросы экскурсовод дает интересные ответы.

Стенды знаменитого Никитинского ботанического сада — в центре внимания. Там созданы новые замечательные сорта плодов. У стенда только что привезенные 7 сортов крупных персиков, среди них — «амелан», «дева» и другие. Много слив. Колхозники артели «Красная зари» (Саянский район) прислали картофель «эпрон» нового урожая. Картофель в Крымской степи! О его возделывании раньше там не имели понятия. Помогли летние посевы. Каждая картофелина весит 400—500 граммов.

Всесоюзный научно-исследовательский институт виноградарства и виноделия представил 40 бутылок шампанского нового приготовления. В этом году изготовят не менее 20 тысяч бутылок такого шампанского. В зале привлекает внимание посетителей 12 больших художественных ваз, сделанных из морских ракушек. Тонкая и изящная работа! Особенно

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ БЕЛОРУССИИ

МНСК, 15. (ТАСС). Заключаются соглашения учителей и работников народного образования западных областей Белоруссии.

На совещании обсуждались итоги реорганизации школ и ход подготовки к новому учебному году. Со времени установления советской

Военные действия в Африке

Сообщение агентства Рейтер

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает: «13 августа или натуральные части в западной пустыне проникли на итальянскую территорию на глубину 35 миль. В Судане, после небольшого сражения в районе Галаблат, враг полностью отступил. Убиты 1 офицер, 32 солдата. Наши потери — 6 человек. Мотомеханизированная пехота, продвигавшаяся вдоль побережья Сомали из Зейла, обстреляла нашей авиацией, а также артиллерийским огнем с военных судов».

Действия итальянской авиации

БЕРЛИН, 15. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск на Ливийском фронте. Загорались военные баряки противника. С Сомалийского фронта сообщают, что итальянская авиация бомбардировала английские аэродромы. Уничтожено несколько самолетов. Один английский самолет сбит.

Волнения в Вазиристане

НЬЮ-Йорк, 15. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что при столкновении между враждующими индусами с английскими астам племенем в Вазиристане (Индия) и ком-

скими частями убиты один английский и один индийский офицеры, 14 солдат ранены, один солдат пропал без вести. Перебито, что 5 человек из этого племен убито, 7 ранено.

В НЕОКУПИРОВАННОЙ ЗОНЕ ФРАНЦИИ

ВИНН, 15. (ТАСС). Глава французского государства Петен заявил, что германское правительство не разрешит французскому правительству вмешиваться в Париж. Таким образом неоккупированная Франция пригласила существовать собственными ресурсами. Здесь насчитывается около 15 миллионов населения. Отсутствует тяжёлая промышленность, ибо нет металла угля. Вследствие отсутствия

сырья и топлива, приостановлена работа на различных заводах Клермон-Феррана, на бумажных фабриках Гренобля, химических заводах Марселя, азотных заводах Тулузы, шахтопридальных предприятиях Лиона.

Скотоводство сильно пострадало в результате войны. Населению предложено, что мяса не будет, его следует заменить хлебом.

ДЕНЬ АВИАЦИИ В КИТАЕ

ЧУНЦИН, 15. (ТАСС). Вчера в Китае отмечен день авиации. Газета подчеркивает рост китайской авиации и смеюлет летчиков, призывает усилить военно-воздушный флот. По данным китайского авиационного комитета за три года войны, в воз-

душных войсках было 848 японских самолетов. Японцы потеряли 1148 летчиков. Принимаются меры для увеличения кадров китайской авиации. Открыт ряд школ. В Китае — возмужавшая авиационная промышленность.

Квалифицированных мастеров поставили на... очистку кирпича

На 12-15-кубовой батарее первого Грозненского нефтезавода не было замечательных колонок. Нефтепродукты, выходящие из этой установки, подвергались действию коррозии и выходили некачественными. После Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск некачественной продукции, директору завода т. Кизяковскому пришла в голову неплохая мысль:

— Сделав запечатывающие колонки в своем ремонтно-механическом цехе... Как я не догадался раньше (?).

Сказано — сделано. 25 июня ремонтно-механический цех приступил к изготовлению колонок. Задание нужно было выполнить к 1 августа.

— Работая каждый день с полной загрузкой всех 480 минут, эти задания можно было бы выполнять даже раньше намеченного срока, — рассказывал начальник цеха т. Луценко. Но с первых же дней начались простои газосварщиков из-за несоответствия и недостаточного обеспечения их сварочным материалом.

По вине руководителей завода и в частности начальника отдела технического снабжения Бобрикова газосварщики-стахановцы тт. Брестова, Запелова, Червкова и Сухомлинова 2 августа потеряли пять с половиной часов рабочего времени. 3 августа они простояли четыре с половиной часа, пятого — три часа, шестого — четыре часа и так далее. В результате преступной растраты рабочего времени, срок вы-

полнения заказа был увеличен более чем в два раза!

Бригада газосварщиков, под руководством бригадира т. Гречкина, было поручено с 1 июля по 1 августа отремонтировать четвертый куб 6-кубовой колонки батареи. Но также из-за неопределенности необходимых материалов бригада часто простаивала, переходила на другую, менее важную, работу, а ремонт куба до сих пор не закончен и затягивается на неопределенное время.

В Грозном имеется автогенный завод, вырабатывающий сварочный материал. Не нужно прибегать к особым усилиям, чтобы наладить своевременное и бесперебойное снабжение газосварщиков материалами. Но руководители завода нашли более легкий способ «наладить» простои. Квалифицированных мастеров-газосварщиков они заставляют очищать кирпичи (?).

— При перекачках нефти на установках накапливается много старого кирпича, — рассказывает бригадир сварщиков т. Пискунов. — Чтобы скрыть простои, администрация заставляла сварщиков очищать этот кирпич. Так, в прошлом месяце на очистку кирпича газосварщики тт. Червков и Буерев проработали по 12 дней, 11 дней очистил кирпич газосварщик Сухомлинов, четыре дня — Брестова, два дня — Андрияшки и другие.

В августе очистка кирпича продолжается, а сварочные работы стоят.

В. СЕРЫХ.

Наши резервы и возможности

По плану в III квартале суточная добыча нефти на I промысле Старогрозненского района должна была расти из месяца в месяц. Но работа в июле и в первой половине августа показывала, что промысел попрежнему ежедневно недодавал до 80 тонн нефти.

Августовский план добычи превышен на 57 тонн в сутки по сравнению с июлем, причем это повышение было предусмотрено за счет скважин, выходящих из бурения, и капитальной ремонтной. Так, из бурения в первой декаде августа промысел должен был получить дополнительные скважины №№ 13-21 и 8-18, но ни одна из них не следила в эксплуатацию. Бурение скважины № 13-21 буровики предполагают закончить только к 20 августа, а бурение скважины № 8-18 приостановили две недели тому назад из-за отсутствия талевого канала. Не в лучшем положении находится и ответственнейшая разведочная скважина № 73-0 глубиной 2080 метров. Она должна разведать нефтеносность XII подслойно-го пласта в Солонной балке, в прошлом известного своими мощными фонтанами по надвинутой структуре.

Систематически срывает график сдачи скважин и контроля капитального ремонта, где директором является т. Матвеев. Скважина № 45-0 должна была вступить в эксплуатацию 13 августа, но ее законсервировали — нет талевого канала.

К 10 августа на капитальный ремонт промысла должен был получить в эксплуатацию скважины №№ 60-0 и 69-0, которые должны давать около 30 тонн нефти в сутки. Но работы ведутся очень медленно, эти скважины вступят в строй не ранее 25—30 августа.

В третьем квартале, с целью мобилизации внутренних резервов и увеличения добычи из действующего фонда скважин, самим промыслом наме-

чено было провести ряд технических и организационных мероприятий.

Мы запланировали восстановить из бездействия и временного простоя скважины №№ 6-0, 47-0, 11-413 и 1-127. Все эти скважины уже введены в действие и дают ежедневно 25—30 тонн нефти. Сейчас коллектив промысла принимает все меры к тому, чтобы быстрее закончить оставшиеся работы в подслойно-го скважины № 7-113, восстановить ее и получить нефть.

Установление правильного технологического режима эксплуатации скважин является неотложной задачей в нашей повседневной работе. Изучая оптимальные возможности, мы можем резко увеличить добычу по старым скважинам, без особых затрат.

Возможности у нас большие, но они используются еще далеко не полностью. Вследствие плохого качества глубоких насосов, поставленных ремонтно-механическим заводом и мастерской 977-го участка, в последнее время резко увеличилось количество скважин из-за неполадки жиклосты. Потери по этой причине составляют до 25 тонн в сутки.

Нужно поставить также снабжение шарами, гильзами и другими запасными частями к глубоким насосам. Здесь повинен и трест Старогрозненский — главный инженер тов. Сайко, старший инженер по насосной эксплуатации тов. Маркрян.

Кроме того, нет еще должной помощи со стороны работников компрессорного хозяйства (заведующий т. Корниенко). По их вине в артезианских скважинах №№ 4-111 и 47-0, находясь до 20 тонн нефти, часто не подается воздух. Это также влияет на добычу.

Г. АХТАХАНОВ,

старший геолог I-го промысла Старогрозненский.

ПАРТИЙНО-МАССОВАЯ РАБОТА НА ПРОМЫСЛЕ

Партийно-массовая работа на третьем промысле Октябрьского района — outstanding участок. В бригадах, где непосредственно решается судьба производственных планов, где прежде всего должна быть сосредоточена политическая работа, она на низком уровне. Партийное бюро промысла по-прежнему к агитационной работе в бригадах привлекает только мастеров по добыче нефти.

От случая к случаю, по своему усмотрению, мастера подбирают статьи по газет и зачитывают их рабочим дневной смены. В вечернее и ночное время агитационная работа вовсе не проводится.

Вот что рассказывает мастер второй бригады т. Галкин.

— Политическое воспитание в бригаде организовано не так, как это нужно. И, как беседчик, от руководителя агитколлектива тов. Корвца ни разу не слышал каких-либо замечаний. А чувствуя, что в моей работе много недостатков. Рабочие интересуются не только междоусобицей, но и политическим положением. Они требуют, чтобы мы рассказывали о дальнейшем росте индустрии нашей страны, об экономике Бессарабии и Прибалтийских республик и т. д. На эти вопросы рабочих мы, агитаторы

промысла, еще не можем дать удовлетворительного ответа.

О том же заявляют агитаторы третьей бригады т. Жомер, первой бригады — т. Матюшенко и другие. Все они требуют организации семинара агитаторов, где не только должны быть консультации, новые темы для бесед, но и освещаются быт опытных агитаторов.

Бывают случаи, когда партийное бюро дает в бригады планы агитационной работы. Эти планы большей частью включают в себя очень трудные темы, не соответствующие подготовке агитаторов. В результате эти беседы не проводятся.

Большую помощь агитаторам могут оказать районный партийный кабинет. Но он по-прежнему оторван от агитационной работы на промысле. Консультанты партийного кабинета очень редко бывают на промысле, агитаторы их не знают.

Свежая стенная газета в бригаде — редкость. Во второй бригаде уже два месяца висит одна и та же номер газеты. Колонки стенгазеты заполнены случайными заметками, здесь уместно главное — борьба за выполне-

В МТС НЕ ЭКОНОМЯТ ГОРЮЧЕЕ

В МТС нашей республики благодаря безхозяйственности велики потери горючего. Горючее теряют при его хранении, транспортировке, сливе и наливке, а также при заправке машин.

Возьмем к примеру Пригородную МТС (директор т. Сагановский). Нефтехозяйство этой МТС находится в исключительно плохом состоянии. Резервуары на фундаментах не установлены, из-за отсутствия герметически не закрываются, крышки дают течь горючего. Резервуар № 1 емкостью в 45 кубометров дает течь в 20 местах по швам, сливное отверстие этого резервуара забито деревянной пробкой. Виноградная раздача нефтехозяйства бывший заводский нефтебазой Дударов, за которым с 1939 г. числится недостача горючего и масла на 16 тыс. рублей, не только не привлекает к ответственности, он работает в той же МТС в должности заведующего.

В Плевневской МТС (директор т. Агаджанов) из 10 резервуаров — 7 являются там, где их бросили в момент приобретения. Так же, как и в Пригородной МТС резервуары из-за отсутствия герметики, дают течь по швам и в краях. Резервуар № 5 дает течь в 10 местах. Масло здесь хранится в открытых бочках, отчего загрязняется и теряет качество. Вместе с этим, средства, отпущенные Наркомхозом на приведение в порядок нефтяного хозяйства МТС, не используются.

Не лучше обстоит дело и в Курчалевской МТС. Резервуар емкостью в 50 кубометров дает течь горючего через сливной край — до 4 кгр. в час — 35 тонн в год. Ни директор МТС т. Саенко, ни заведующий нефтебазой т. Нахав, ни старший механик МТС т. Нахав не принимают никаких мер, чтобы наладить хозяйство.

Подобных фактов много также в Песадской, Мулар-юртовской и Алаудской МТС.

Транспортировка горючего также сопровождается большими потерями. Все МТС республики для перевозки горючего имеют специально приспособленные автоцистерны или контейнеры. И все же такие МТС, как Алаудская, Калтышевская, Песадская и Пригородная, вопреки неоднократным предупреждениям, перевозят горючее в железных бочках с перевалками, а иногда и соможенными пробками, что неизбежно ведет к потерям горючего в пути.

Характерна в этом отношении Кен-юртовская МТС (директор т. Се-

верховых). Она имеет возможность 25 контейнерами ежедневно завозить 25 тонн горючего без единой капли потерь. Однако оба контейнера больше года бездействуют и в то же время горючее перевозится в неисправных бочках. Керосин, лигроин, бензин вытекают, оставшая след на всем пути от Грозного до МТС.

Во всех МТС республики, за исключением Надтеречной и Орджоникидской, заправка тракторов, комбайнов и автомашин не механизирована. 180 тракторных бригад имеют только 33 заправочных тележек, оборудованных насосами и шлангами.

Заправка вручную ведет не только к разлазу горючего, но и к простоям тракторов и комбайнов. Более того, в ряде МТС (Кен-юртовская, Нойбердская и др.) трактористы для заправки вынуждены гнать трактор от места работы к стоянке бригады за 1—2 километра, на что также тратится много горючего.

Можно указать еще на ряд причин порождающих потери, но и сказанного достаточно, чтобы потребовать от руководителей МТС и Наркомхоза ЧИАССР принятия немедленных мер, обеспечивающих полную сохранность горючего. Особых средств для этого не требуется.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, заведующий нефтебазой Надтеречной МТС т. Диденко полностью ликвидировал потери горючего. Опыт т. Диденко прост и применим во всех МТС: перевозку горючего он производит в автоцистернах, контейнерах и железных бочках, снабженных металлическими пробками. Все резервуары на нефтебазе МТС т. Диденко тщательно прочеканил, окрасил в светлосерый цвет, обеспечил герметизацию люков и краев; слив и налив производят только по трубопроводам. Заправка тракторов и комбайнов полностью механизирована: 6 бригад обеспечены заправочными тележками, а остальные насосами и шлангами. Тов. Диденко постоянно следит за исправностью топливной аппаратуры тракторов, комбайнов и автомашин.

Все эти мероприятия в 1939 году дали Надтеречной МТС на экономию горючего 70 тыс. рублей и за первое полугодие 1940 г. — 35 тыс. рублей. Кроме того собрано 7500 кгр. отработанного масла.

Необходимо добиться того, чтобы опыт Надтеречной машинно-тракторной станции стал достоянием всех МТС республики.

М. НИКУЛИН.

Почему Шалинский район отстаёт по хлебопоставкам

ШАЛИ. (По телефону). Колхозы Шалинского района завершают уборку колосовых. Передовые сельскохозяйственные артели наряду с уборкой заканчивают хлебопоставки. Они организуют вывоз зерна на элеватор прямо из-под комбайнов.

Однако по поставкам хлеба Шалинский район в целом сильно отстает от других районов республики. На 10 августа план был выполнен только на 9 процентов. Мало чем изменилась ситуация и на 14 августа. До сих пор девять колхозов из 26 еще не сдали в счет поставок ни, одного центнера зерна.

В счет натуроплаты за работу МТС сдают зерно пока что только три колхоза.

На выполнении плана хлебопоставок попрежнему отражается то, что хозяйства хлеба, скошенного колхозами

простыми машинами и вручную, не организована. Из-за этого главным образом, отстает с хлебопоставками ни. Орджоникидский, сел. Сержен-юрт и другие.

Но есть причины отставания иного порядка. Это — антигосударственные тенденции попрятать зерно.

Именно так поступает председатель колхоза им. Сталина, сел. Герметуч Арби Тасев. Он, вопреки постановлению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов», не организовал постоянные транспортные бригады для перевозки зерна на элеватор. В результате колхоз вывозит в день не более 60 центнеров зерна только 12—17.

Руководители партийных и советских организаций района не принимают реальных мер к срывкам поставок хлеба государству.

Н. И.

Чечено-Ингушский ансамбль песни и пляски вернулся из гастрольной поездки по СССР

15 августа из Москвы, после первой гастрольной поездки по СССР вернулся Государственный Чечено-Ингушский ансамбль песни, музыки и пляски.

На грозненском вокзале артисты ансамбля встретили работников Управления по делам искусств при Совнаркоме ЧИАССР и представителей театральной общественности города. С ними двух месяцев провел ансамбль в поездке. За это время он дал 44 концерта, посетил Воронеж, Липецк, Курск, Орехово-Зуево.

Сытые месяцы ансамбль находился в Москве, где показывал чечено-ингушское народное искусство десяткам тысяч зрителей на сельскохозяйственной выставке, в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького, в Эрмитаже, в Центральном Доме Красной Армии и т. д.

Газеты «Правда», «Курская правда», «Коммуна», «Вечерняя Москва»

и другие писали об ансамбле, как о молодом, талантливом, растущем коллективе.

Особым успехом пользовались: ингушские песни о Сталине, который ансамбль открыл программу своих концертов, чеченские песни «Айза» и «Землянка», русские народные песни «Всё-то я в лесенку проехал», «Я, ухнем» и другие в исполнении хора и солистов ансамбля Ибрагима Батаева и Александра Емельянова; танцы в исполнении заслуженного артиста Чечено-Ингушской республики Сенеке-рмы и танцоров ансамбля Докашева, Салыкова, Ибрагимова, Бараханова и других.

Названных ансамбль, руководимый заслуженным артистом Чечено-Ингушской республики А. М. Халескиным, даст большой отчетный концерт, после первой гастрольной поездки по СССР.

М. ГРИН.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

„СКОРАЯ ПОМОЩЬ“

Недавно на первом промышленном экспозиции треста Октябрьского серьеозно заболел аппаратчик-сталковщик т. Синохлав. Позволив в поликлинику Октябрьского района.

— Имеем уже семь вызовов. Карета скорой помощи будет не раньше утра, — равнодушно ответил дежурный поликлиники.

Большому становилось все хуже. Пришлось вызвать промышленную машину. Синохлав ответил в поликлинику. Врач осмотрел больного и предложил немедленно направить в 1-ю больницу.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

ПРОКУРОР ПОКРОВИТЕЛЬСТВУЕТ ПРОГУЛЫШКИ

В самую горячую пору подготовки Хиндойской неполной средней школы, Черберовского района к учебному году директор школы Бакуев Саидлау вдруг ушел «в отпуск». Вернулся он только через 18 дней, 3 июля. Его уход был самовольным, и району на основании Указа Президиума Верховного

Совета СССР от 26 июня с. г. передано дело на прокуратуру районному прокурору Бастоеву. Но Бастоев не склонен привлекать прогульщика к судебной ответственности. Уже больше месяца лежит в столе прокурорское дело заостного прогульщика.

М. КАЗБЕНОВ.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

● В парикмахерской на курорте Арми нарушают правила гигиены — намазывают бровишески оной кистью. Дирекция курорта не обращает внимания на требования курортников навести в парикмахерской порядок.

● Железнодорожный поселок станции Гудермес давно оборудован электротростью. Поселковые электростанции работают. Но квартиры железнодорожников все еще остаются без света.

Д. ЗАЙЦЕВ.

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

Об автобусной линии Вонзал — Красная слободка

Долго население Красной слободки были лишены всяких средств сообщения с городом, — не считая разве только «образца пешего хождения». Недавно краснослободская образовалась большой неожиданностью, — восстановилась существовавшая раньше автобусная линия.

И было чему порадоваться. На линии были поставлены новые, прекрасно отделанные комфортабельные многосеатные автобусы производства завода им. Сталина (ЗИС). Глаз раду и замечательная их голубая окраска, и удобные мягкие сиденья, и яркое электрическое освещение, и мягкость хода.

Но все прекрасные качества этих машин требуют правильной организации, культуры труда, так сказать, культуры эксплуатации.

Линия восстановлена, но Чечинград не получал на тем, чтобы точно установить и отметить места остановок. И вот начался путаница. Пассажиры ждут машину в одном месте, а водитель делает остановки в другом — в 30 — 50 шагах от пассажиров. Начинается «бег» за машиной, образуется давка. А водитель и кондуктор, в ответ на возмущение пассажиров отвечают грубостью, — «ве обаями, мол, останавливайтесь обязательно у нас перед носом». Есть, между

прочим и такие водители, которые устраивают остановки по личным надобностям — то у лотка с пирогами, то у газированной воды.

Основное требование к городской транспорту — это точный график, расписание. Если пассажир не уверен, что в определенное время, через точные установленные интервалы, придет очередной автобус — для него теряет всякий смысл дожидаться машины. Проклять — и опоздать на работу, или, прождавши зря, отправиться пешком — вряд ли приятная перспектива.

А Чечинград ухитряется работать без графика. Так удобнее — никаких обязательств перед населением.

И машины выходят на линию, когда кому-то в Чечинграде вздумается. Леже всего, по утрам, когда трудовое население спешит на работу, — на линии не оказывается машина. Люди ждут по 20—30—40 минут, и, не дожидаясь, уходят. А потом, когда в учреждениях давно уже начались занятия, появляются сразу 2—3 машины, не те, чтобы, поработав час-другой, вовсе исчезнуть с горизонта.

Линия Вонзал — Красная слободка должна быть приведена в порядок, стать образцовой линией в городе.

Н. БОРИСОВ.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

СЕГОДНЯ В КИНО-ТЕАТРАХ, ЦИРКЕ И ПАРКЕ:

В кино-театре им. Челюскинцев — 16—17—18 августа кино-фильм, посвященный Дню авиации — «Истребители». В кино-театре «Экран» — Большой вальс. Анонс: Заполняющий мениж.

В гастроль — большая цирковая программа с участием Дуровой.

В Парке культуры и отдыха — гастроль Ленинградского джаз-ансамбля в составе 40 человек при участии лауреата Всесоюзного конкурса эстрады Ильян Шулженко и Владимира Коралли.

В редакции газеты «Грозненский рабочий» для приема посетителей в вечернее время введены дежурства.

Управление Грознефтокомбината Наркомнефти СССР выражает свое глубокое соболезнование в связи с кончиной тов. Тарасову Д. А. по поводу смерти его матери.

Создание контора «Электромонтаж» срочно покупает автомашины: подорожники, «Ниссан» и легковые на ходу, можно без резины. Обращаться: улица Ленина, гостиница № 2, комн. № 22, телефон 9-63, с 18 ч. до 21 ч.

Продается швейная машина, хорошая (швей и вышивает). Адрес: 2-я Бельянина, № 17, Кирюшина.

Утеряна круглая печать артеза «Кр. Артез» (ст. Атаги), считать недействительной.

Адрес редакции: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора — 0-09; зам. редактора — 2-23; отв. секретаря — 20-94; нефтяной отд. — 10-72; отв. партийной

информация — 16-14; отв. школа, науки и

быта — 20-93; отв. разбелкования и писем — 23-01; бухгалтерия — 7-56.

Всех пишущих в газету товарищеский про- сить указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.